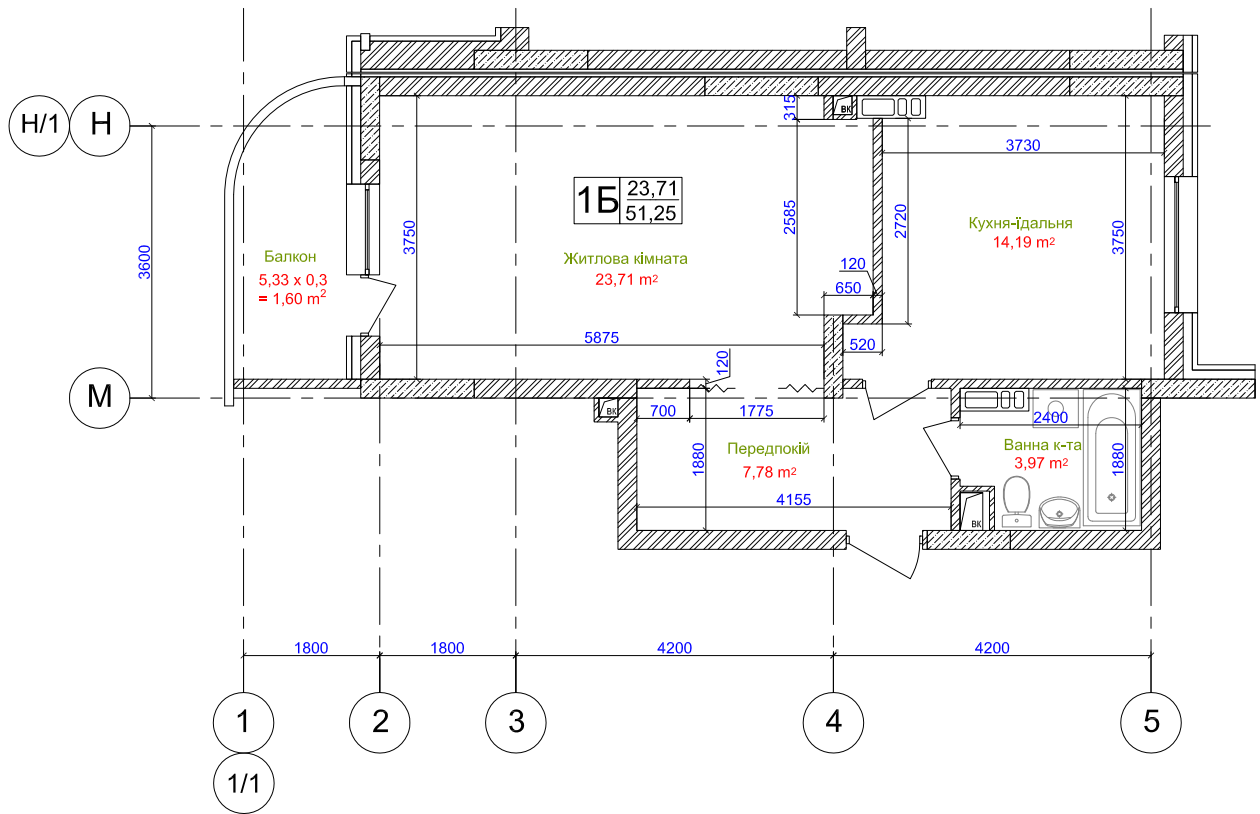


примикання секції №2



примикання секції №2

